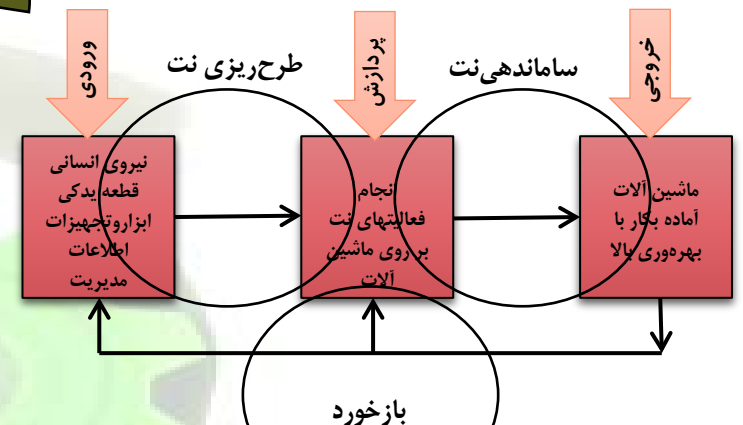
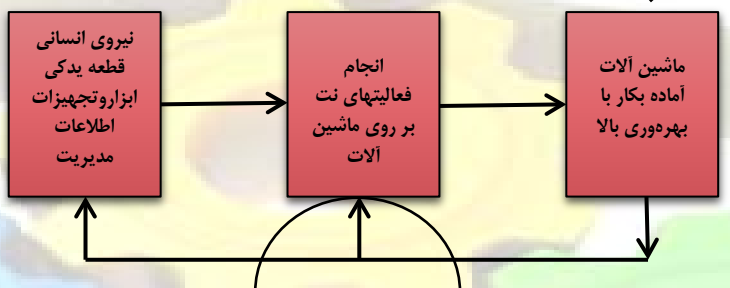
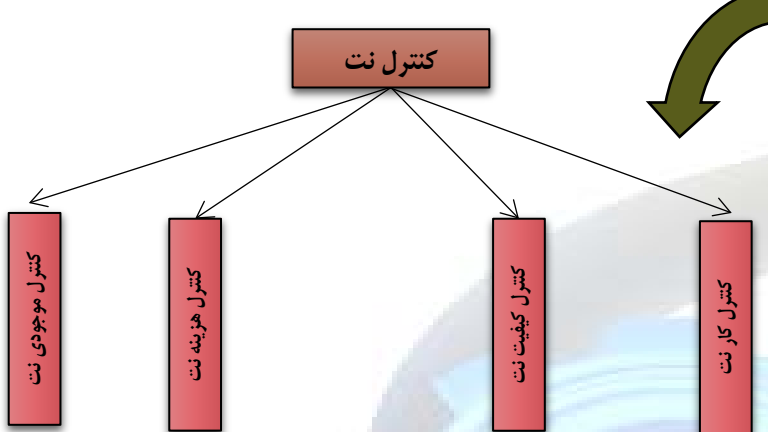


کنترل نت

دیدگاه ورودی - سیستم نت



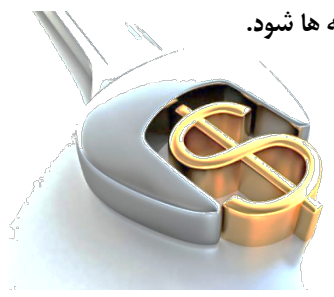
کنترل هزینه نت:

• در کنترل هزینه نت باید هزینه های فعالیت های نت و نیز هزینه های کل سیستم نت را محاسبه نمود و تحت کنترل داشت به این معنی که روند آنها را طول زمان از لحاظ افزایش یا کاهش مورد بررسی قرارداد.

به عنوان مثال نتایج نشان دهند که علت افزایش هزینه های نت یک ماشین فرسودگیهای بیش از حد ماشین است و نتیجه می گیریم که فروش ماشین موجود و خرید ماشین جدید موجب کاهش هزینه ها شود.

• اجزای هزینه های نت در یک فعالیت نت به صورت زیر است:

- هزینه نیروی انسانی
- هزینه قطعات یدکی و مواد مصرفی
- هزینه بیکاری ماشین (عدم تولید)
- سایر هزینه ها (استهلاک تجهیزات تعمیراتی + هزینه های انرژی و



کنترل کیفیت نت:

• کنترل کیفیت سیستم نت بر روی اثربخشی، قابلیت اطمینان و قابلیت دسترسی ماشین آلات و مشخصه های اینچنین تعریف می شود.

• در کنترل کیفیت نت هدف اینست که آیا با اجزای سیستم نت مشخصه های فوق در حدود قابل قبول قرار دارند یا خیر؟ و در صورتیکه خارج این محدوده قرار گرفته اند، علل را یافته و درصد رفع آن برآییم.

به عنوان مثال ممکن است فعالیتهای نت پیشگیرانه تعریف شده بر روی ماشین آلات درست نباشد و یا قطعات یدکی جدید از کیفیت مناسب برخوردار نباشد.



کنترل کار نت:

• کنترل کار نت به معنای فرآیند انجام کار و بررسی صحت انجام کار مطابق استانداردهای تدوین شده است.

• در این قسمت مثلاً بررسی می شود که آیا کار در همان مدت زمان استاندارد انجام شده است یا نه؟ اگر مدت زمان بیشتر از زمان اولیه است، بررسی شود که علت چیست؟ آیا علت قابل قبول است یا خیر.

اگر علت غیر قابل قبول است درصد یافتن راهکاری برای عدم اتفاق آن در آینده باشیم.



کنترل موجودی نت:

• منظور استفاده از تکنیکهای برنامه ریزی و کنترل موجودی در جهت تعیین سطح بهینه موجودی قطعات یدکی انبار می باشد.

- آیا نگهداری قطعه یدکی در انبار نسبت به نبود آن صرفه اقتصادی دارد؟
- درجه بحرانی بودن قطعه (LEAD TIME) در صورتیکه از خارج سازمان تهیه شود چقدر است.
- قانون پارتو ABC



@ITCENPAM



www.ITCENPAM.ir



ITCEN PAM Department